

PRESENTATION

PROJET

REQUALIFICATION DU BOULEVARD GUYNEMER

Maitre d'Ouvrage

VILLE de BEAUSOLEIL

Pôle Technique

06 240 BEAUSOLEIL



SOMMAIRE

1- PREAMBULE.....	3
2- EXISTANTS.....	3
3- OBJECTIFS.....	3
4- EQUIPEMENTS PARTICULIERS	7
A. DALLAGE → GRANIT GRIS	7
B. GARDE-CORPS ET POTELETS.....	8
C. ACCES PMR.....	8
D. BORNES DE RECHARGES.....	9
5- RESEAUX CONCESSIONNAIRES	9
6- RESEAUX SEPARATIFS.....	10

1- PREAMBULE

La Commune de Beusoleil engage la requalification du Boulevard GUYNEMER depuis le Chemin Romain jusqu'au Giratoire Georges CLEMENCEAU (Avenue de VERDUN), l'objectif étant de créer un cheminement piéton d'une largeur utile de 1.50 m sur la partie sud du boulevard et permettant la création d'une chaussée à double sens confortable pour faciliter les croisements véhicules.

Les travaux seront décomposés comme suit :

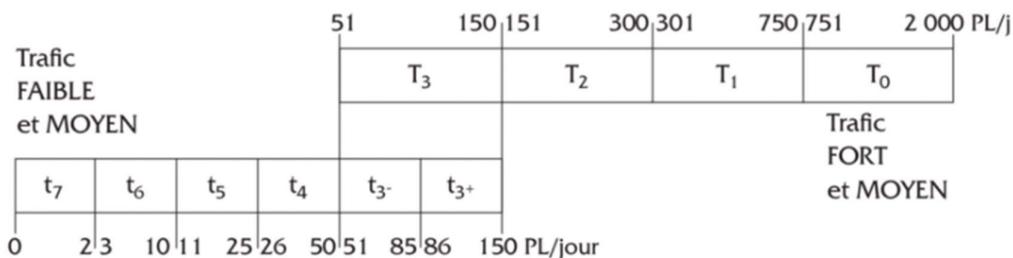
- Par la Création d'ouvrages de Génie civil et de soutènement
- Par la réalisation des travaux de voirie et réseaux divers
- Par la réalisation des travaux de finition revêtements de voirie et trottoir comprenant les mobiliers urbains et de signalisation
- Par la végétalisation de plusieurs sites

Les travaux seront répartis en plusieurs séquences, permettant d'assurer l'utilisation du boulevard par les résidents et les usagers.

2- EXISTANTS

Les relevés topographiques et les visites sur le terrain ont pu démontrer que la largeur de la voirie actuelle varie entre 6.50 m et 4.80 m, avec une moyenne de 5.30 m. et que le boulevard n'a pas sur son profil un cheminement piéton continu, que celui-ci n'est pas PMR ni sécurisé, et que la notion de partage entre véhicule et piéton est parfois dangereuse.

Ce boulevard, ancienne Route Départementale 51, est classé dans le REGLEMENT DEPARTEMENTAL DE VOIRIE en 2ème catégorie (routes représentant bien le réseau d'aménagement du territoire dont le rôle est primordial pour le développement de l'économie locale). Le trafic comptabilisé de PL / jour est de 300 ut. Nous pouvons donc le classer en TRAFIC T2



3- OBJECTIFS

Le programme prévoit le calibrage suivant :

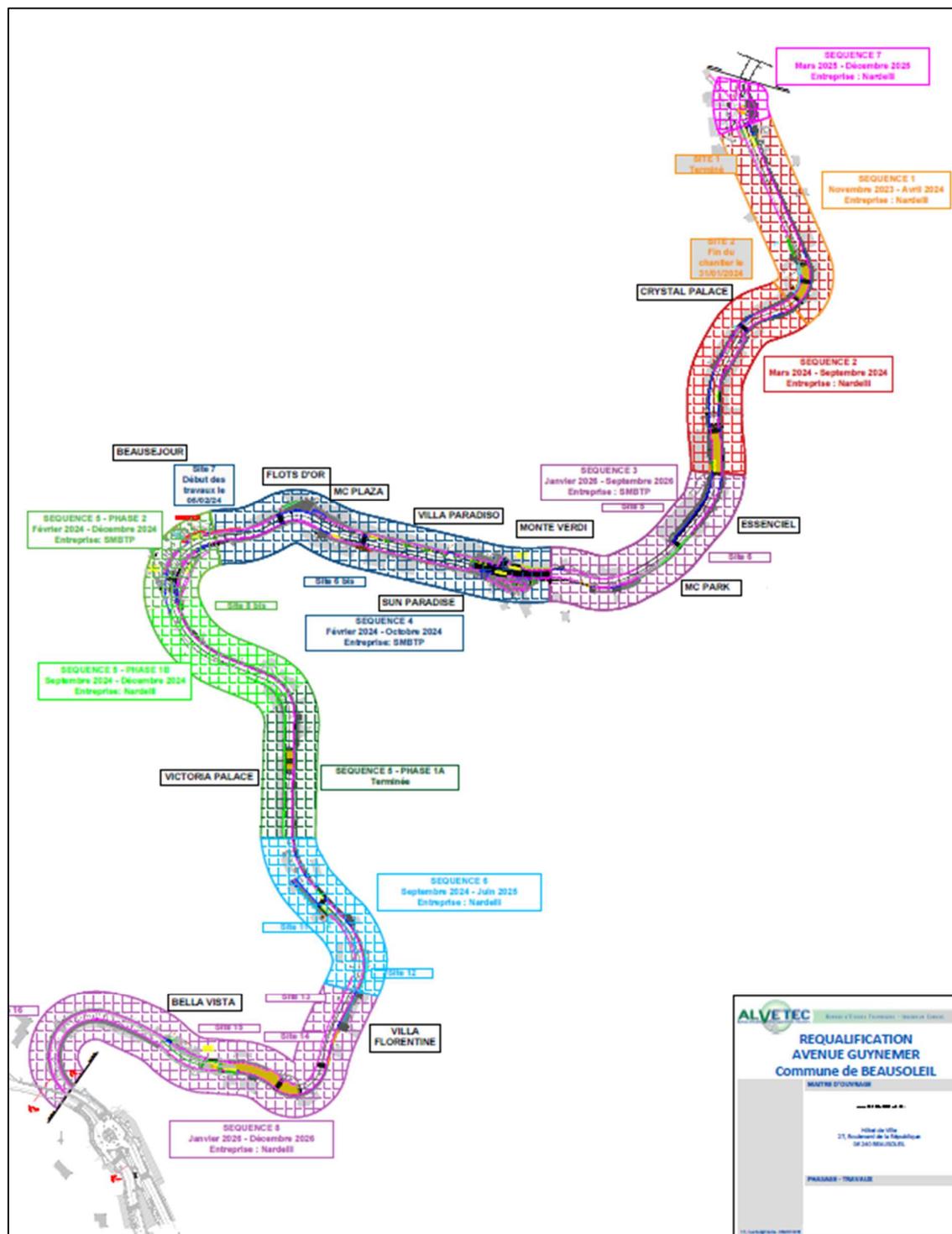
- Un trottoir au SUD de 1.50 m de gabarit libre minimum pour garantir un cheminement piéton sécurisé et PMR.
- Une chaussée de 6.00 m de large permettant un double sens aisé des véhicules.

Pour réaliser ces travaux dans les assiettes contraintes en largeur il est impératif :

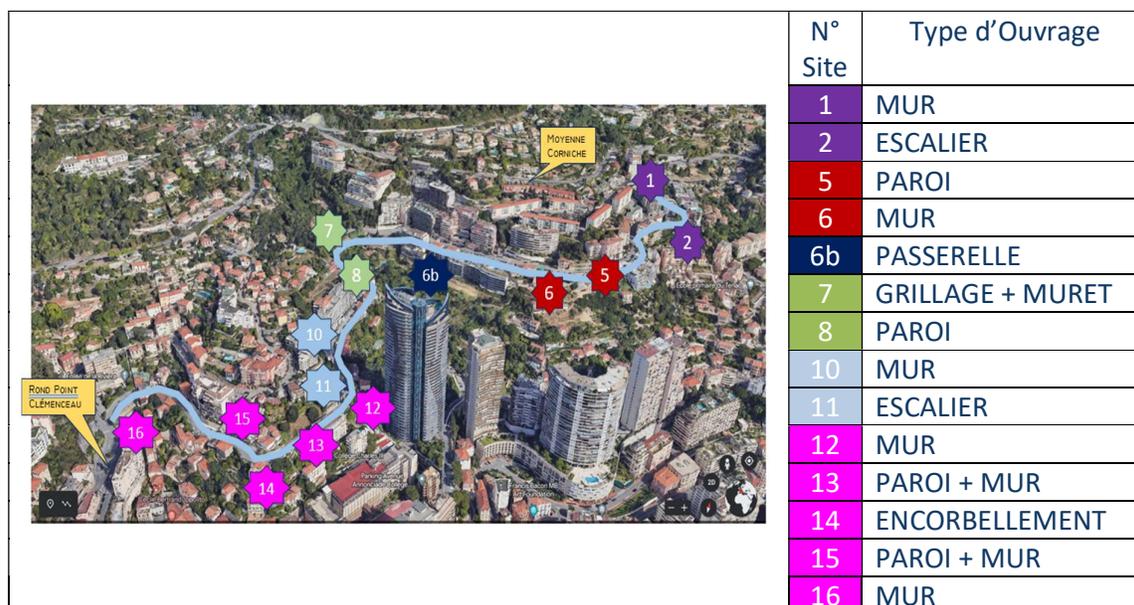
- D'Acquérir certaines parties de parcelles privées
- De dégager les emprises actuelles, en réalisant des terrassements et/ou des ouvrages d'art (Murs de Soutènements, Parois cloutées, Encorbellements, Escaliers, ...) pour permettre les élargissements nécessaires à la réalisation du projet.

Les travaux seront réalisés par zones, permettant d'assurer l'utilisation du boulevard par les résidents et les usagers, afin de diminuer les nuisances générées par un tel projet.

Plan Général de la requalification du boulevard scindé en 8 séquences.



Identification sommaire des sites de travaux importants pour permettre l'élargissement de l'assiette actuelle :

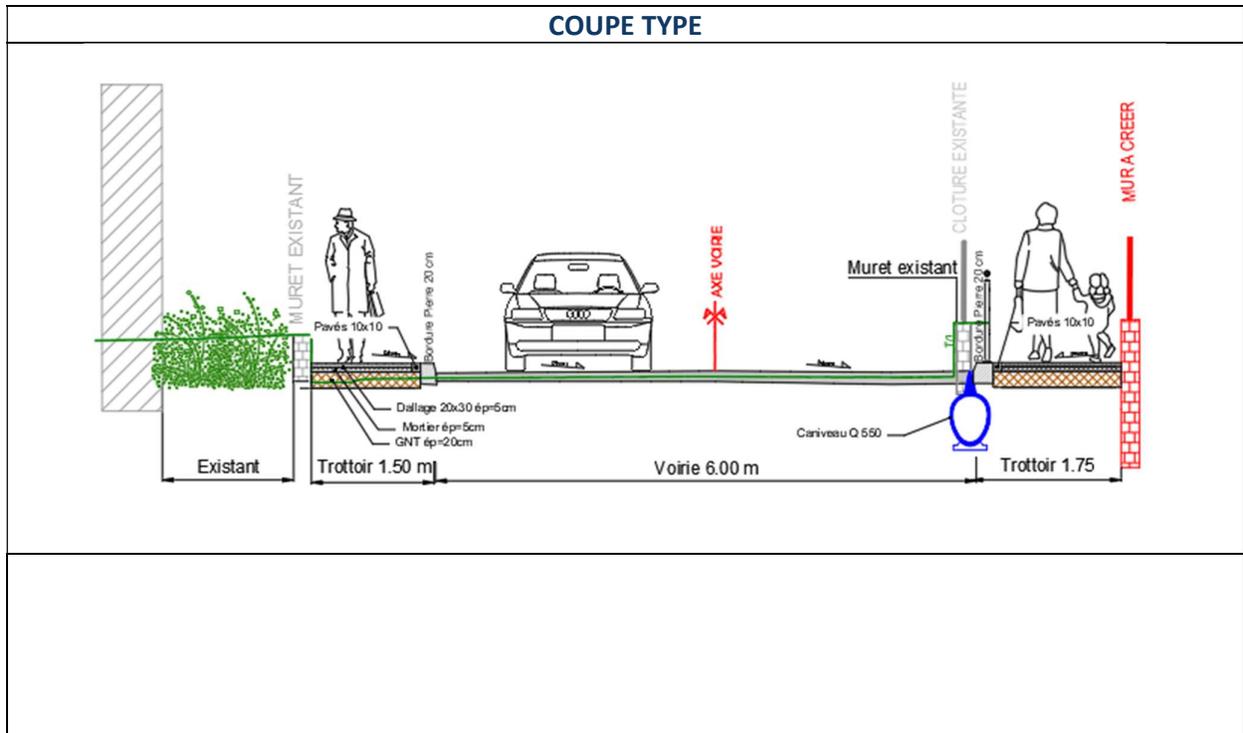


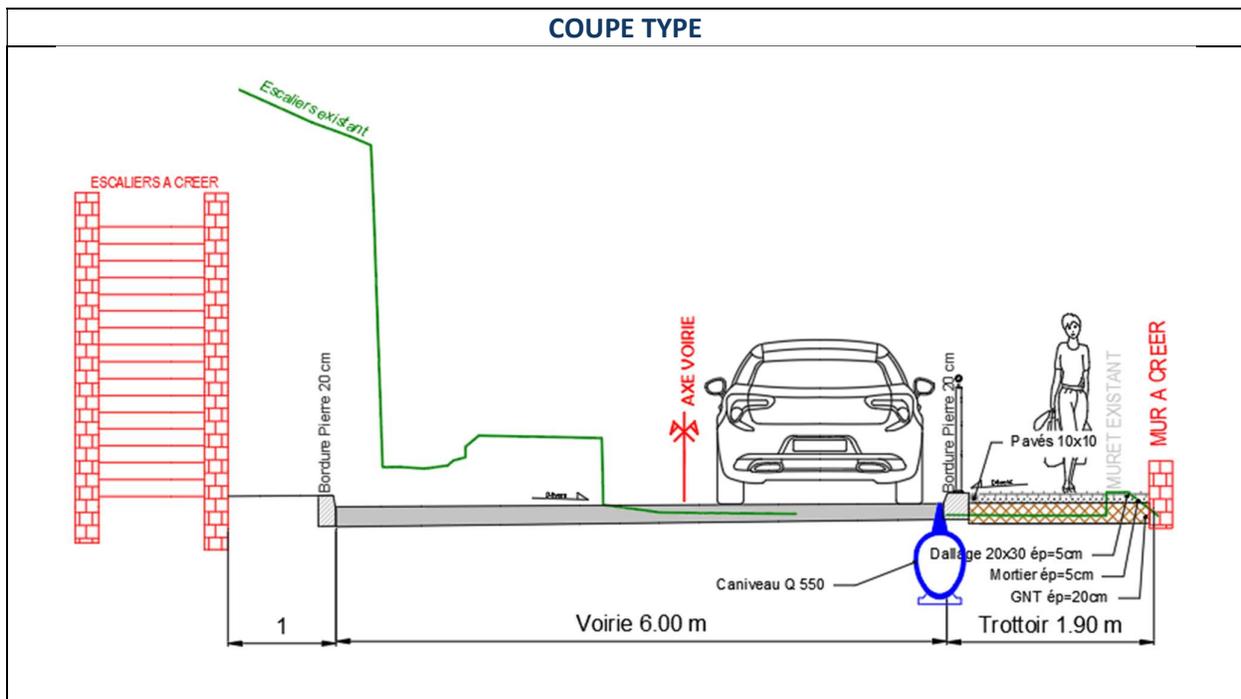
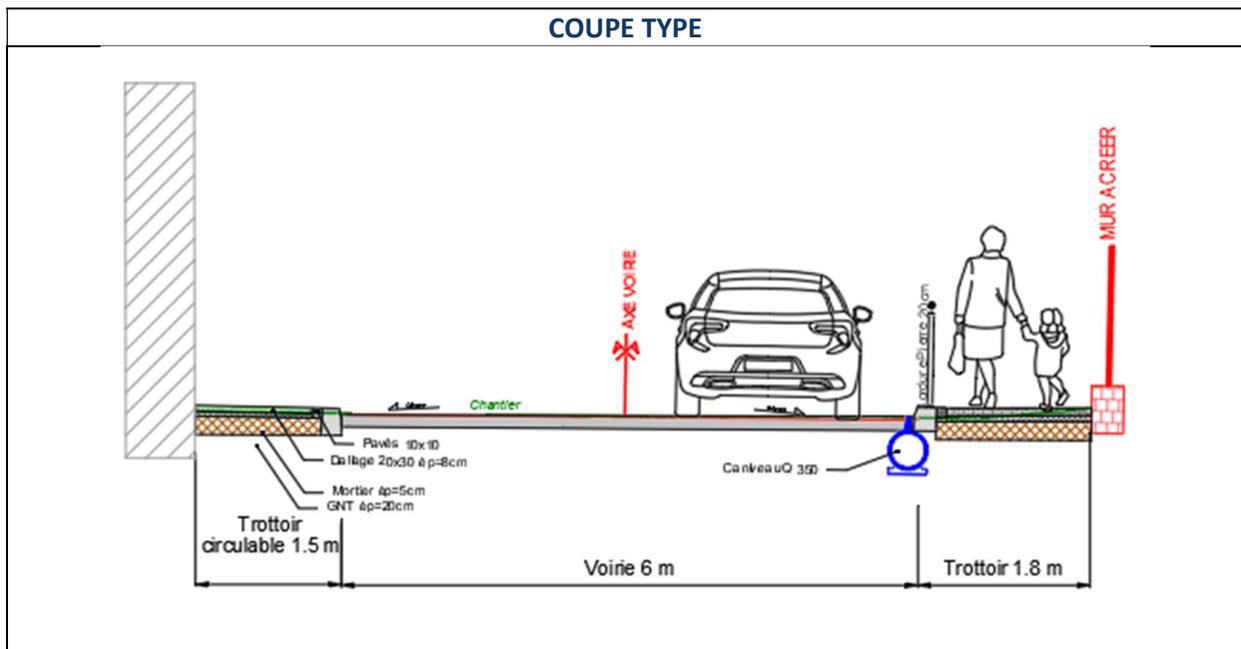
Ci-après les modélisations de certains ouvrages avant et projeté :





Et quelques coupes projetées de voirie :

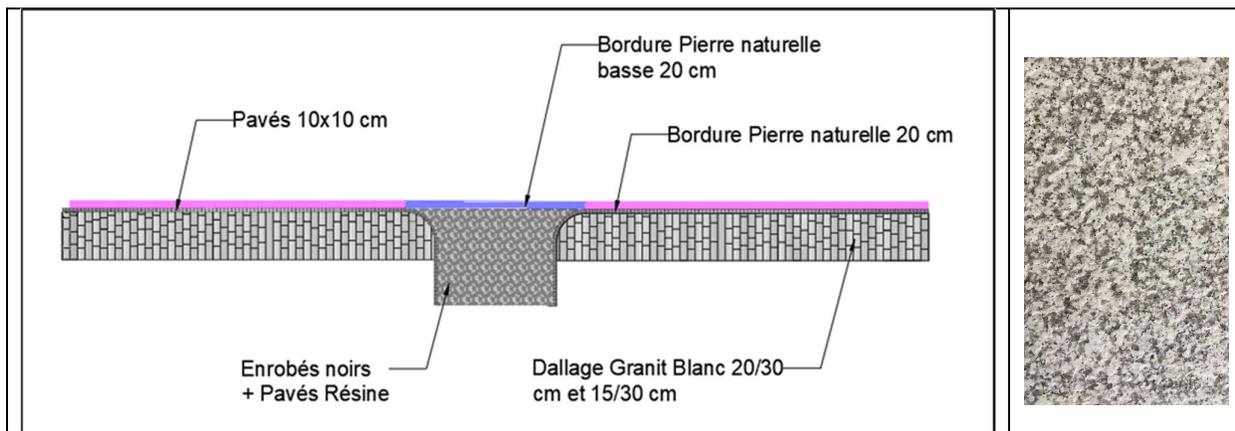




4- EQUIPEMENTS PARTICULIERS

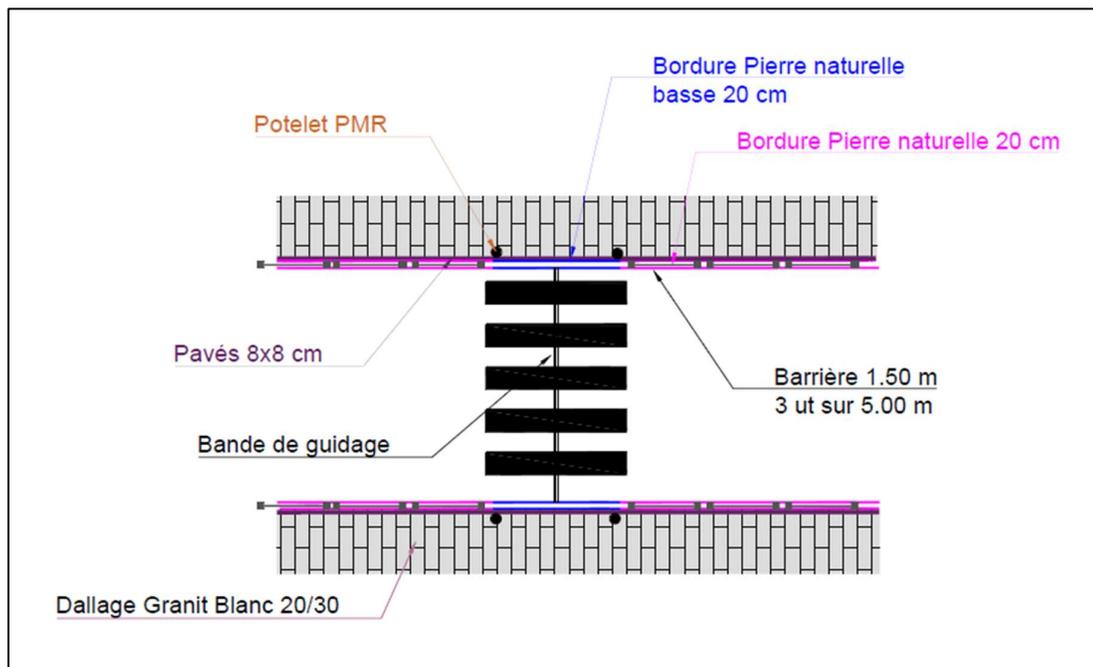
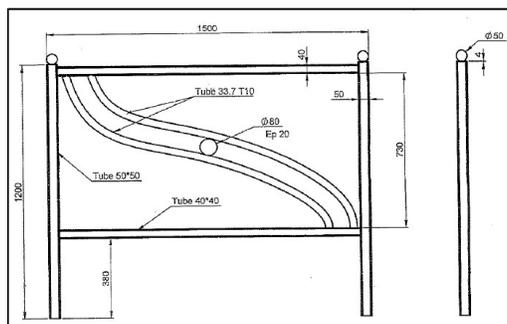
A. DALLAGE → GRANIT GRIS

Pour apporter une réelle plus-value dans la réalisation de ce projet d'envergure, il sera utilisé des matériaux naturels pour la création des trottoirs



B. GARDE-CORPS et POTELETS

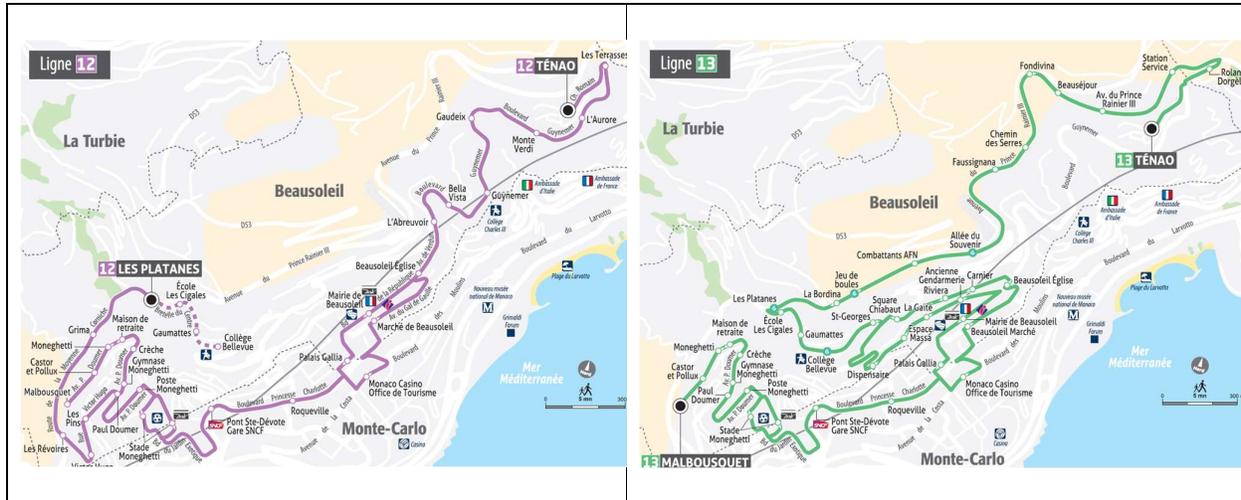
Des garde-corps et des potelets seront installés tout le long du trottoir SUD, pour garantir la sécurité des piétons, créant ainsi une véritable balade.



C. ACCES PMR

Le profil en long de la voie est proche des 5.00 % et est donc réglementaire.

De plus, plusieurs Ligne de BUS emprunte le BD GUYNEMER, pour desservir le centre-ville, mais également la PRINCIPAUTE DE MONACO.



La volonté de ce projet permettra que chacun des arrêts de BUS, soient PMR pour en faciliter l'accès.

D . BORNES DE RECHARGES

Dans la continuité du partenariat entre la MAIRIE DE BEAUSOLEIL et **MONABIKE**, des stations seront créées le long du parcours, comme également la mise en place de **BORNES DE RECHARGES VL** (IRVE).



5- RESEAUX CONCESSIONNAIRES

A ce jour, de nombreux réseaux concessionnaires sont encore apparents. Le but de ce projet est de favoriser l'enfouissement de ces réseaux, sur le tracé.

6- RESEAUX SEPARATIFS

A ce jour, le Bd GUYNEMER est équipé d'un réseau UNITAIRE mélangeant les assainissements et les eaux de pluies. Le projet prévoit la création d'un réseau dédié pour les eaux usées et les eaux pluviales.

- Réhabiliter le réseau en place en RESEAU Eaux Usées
- Créer un nouveau réseau séparatif Eaux Pluviales.