

# SOMMAIRE

1- PREAMBULE .....	3
2- PLANNING .....	4
3- OUVRIERES D'ART .....	5
4- VOIRIE .....	8
5- EQUIPEMENTS PARTICULIERS .....	12
A. DALLAGE → GRANIT BLANC ARIZONA .....	12
B. GARDE-CORPS ET POTELETS .....	12
C. ACCES PMR .....	13
D. BORNES DE RECHARGES .....	14
6- RESEAUX CONCESSIONNAIRES .....	15
7- RESEAUX SEPARATIFS .....	15
8- PLAN DE FINANCEMENT .....	17

## 1- PREAMBULE

La commune engage la requalification du Boulevard GUYNEMER depuis l'entrée sur la commune, du Chemin Romain jusqu'au Giratoire Georges CLEMENCEAU (Avenue de VERDUN) sur un linéaire de 1 500.00 m, en créant un trottoir d'une largeur minimale de 1.50 m (derrière bordure) et en créant une chaussée de 6.00 m minimum.

Les travaux s'échelonnent sur 2023, 2024, 2025 et 2026.



Les travaux sont décomposés comme suit :

→ LOT 1 : OUVRAGES DE GENIE CIVIL

- La démolition et/ou dépose d'équipements divers
- Le débroussaillage et abatage d'arbre
- La réalisation d'ouvrages de soutènements
- Des travaux spéciaux tels que grillages cloutés, paroi berlinoise, béton projeté

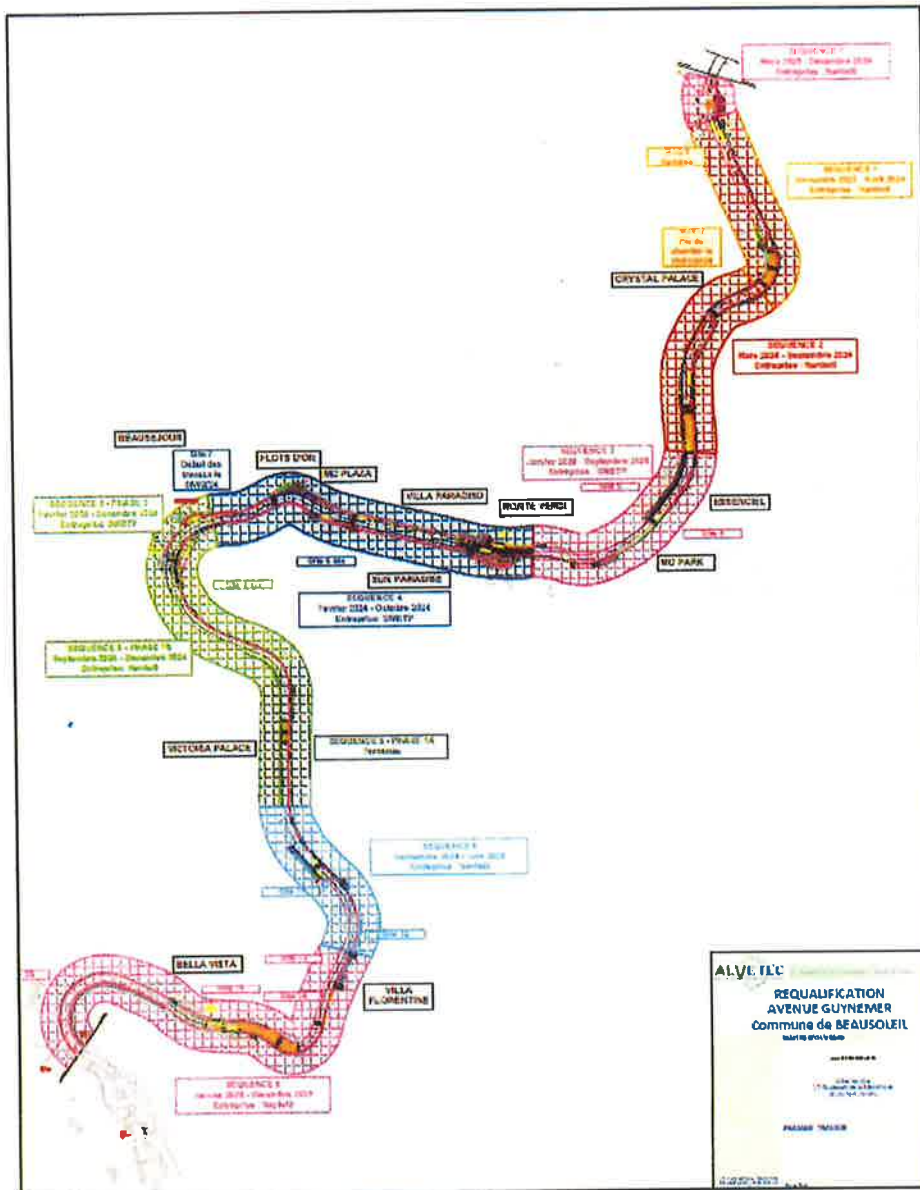
→ LOT 2 : VRD

- La création d'un réseau Eau Pluviale indépendant
- La réhabilitation du réseau UNITAIRE en réseaux Eaux Usées avec changement des tampons existants
- La reprise du réseau d'eau brute destiné à d'arrosage issu de la source BASTAGNA
- L'enfouissement des lignes aériennes avec création d'un réseau multi service
- Le déplacement de compteurs et/ou coffrets concessionnaires
- La création d'un réseau FIBRE communal

- L'extension du réseau d'éclairage avec fourniture et pose de candélabres
  - La création des trottoirs bordés de bordure pierre type GRANIT GRIS/BLANC ARIZONA
  - La mise en accessibilité PMR de tous les arrêts BUS
  - L'implantation de stations de Vélo à assistance électrique (VAE) du réseau MONACO-BIKE
  - La mise en place de borne électriques (IRVE) pour les véhicules légers
  - La réfection des enrobés
  - La réalisation de la signalisation horizontale
- LOT 3 : REVETEMENTS + EQUIPEMENTS
- La pose des revêtements sur trottoirs type GRANIT GRIS/BLANC ARIZONA
  - La fourniture et pose de BARRIERES type BEAUSOLEIL
  - La fourniture et pose d'équipements (Potelets, panneaux d'information et de signalisation)

## 2- PLANNING

→ LES TRAVAUX SONT REPARTIS SUR 8 SEQUENCES



### 3- OUVRAGES D'ART

Le programme prévoit le calibrage suivant :

- Un trottoir au SUD de 1.50 m de gabarit libre minimum
- Une chaussée de 6.00 m (deux voies)

Pour réaliser ces travaux il est impératif de :

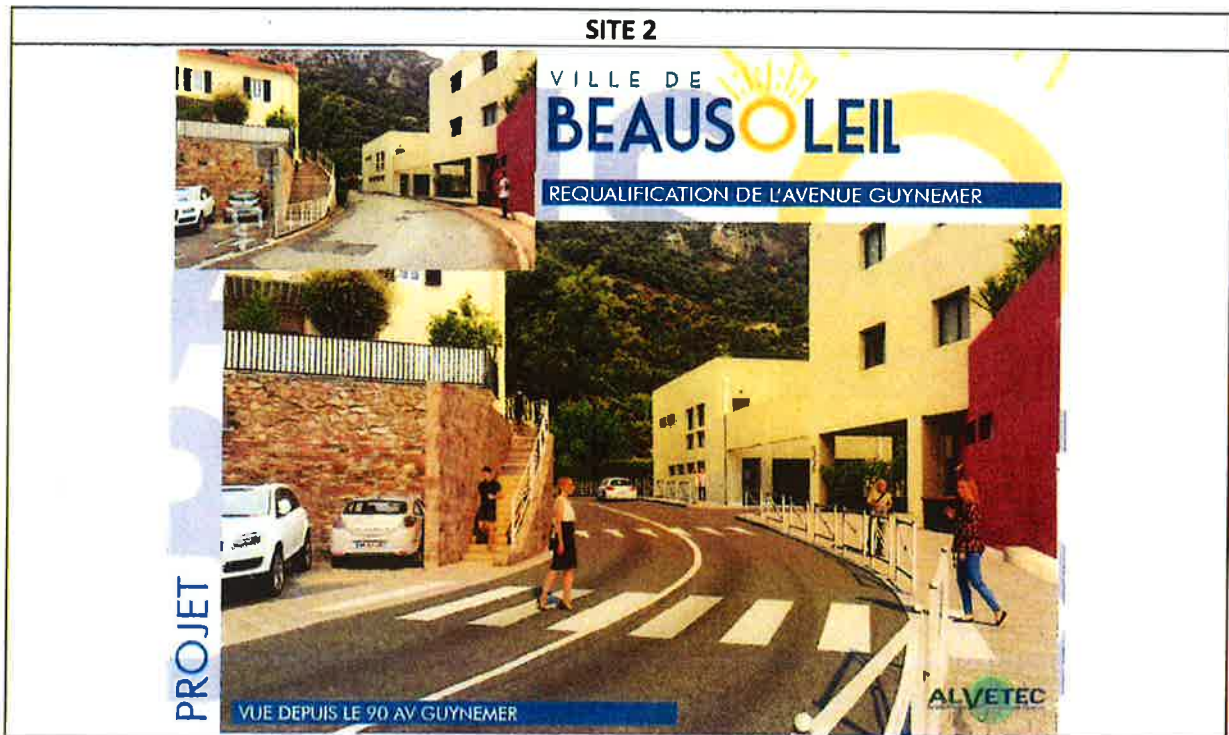
- Acquérir des parties de parcelles privées
- Dégager les emprises actuelles, en réalisant des terrassements et des ouvrages d'art (Murs de Soutènements, Parois cloutées, Encorbellements, Escaliers, ...)



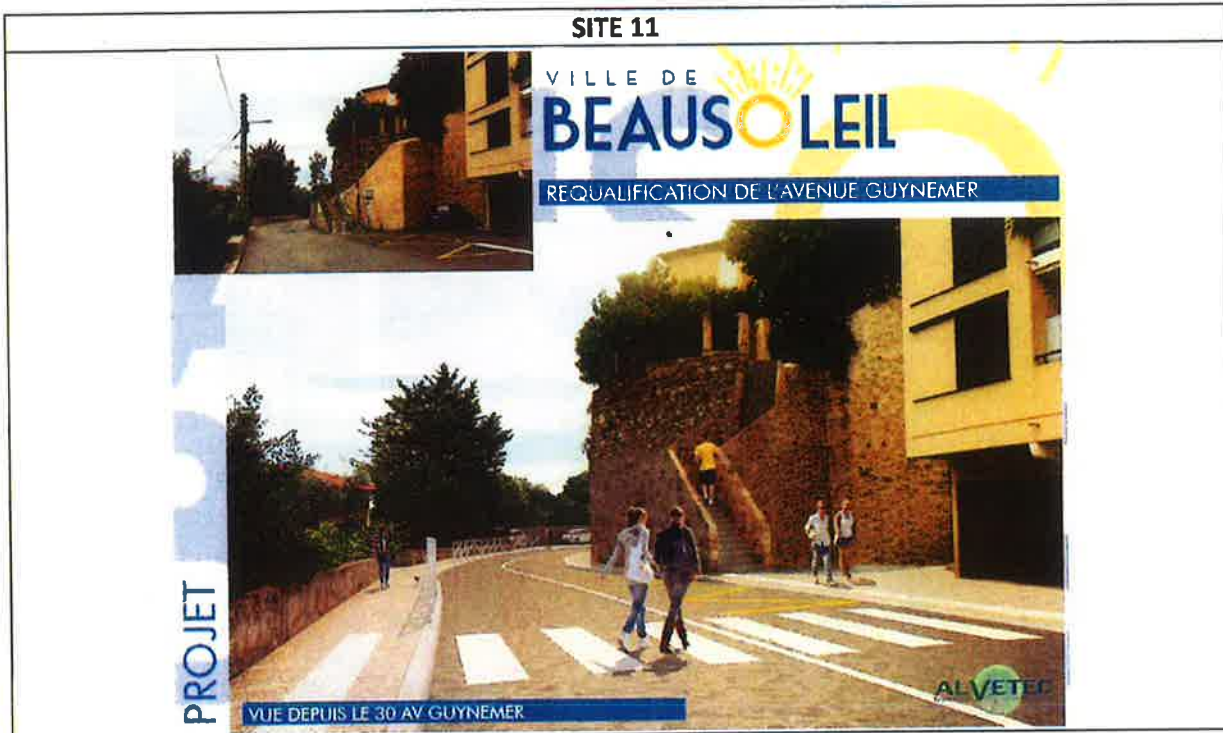
Ces opérations constituent 15 sites tout au long du parcours :

N° Site	Type d'Ouvrage
1	MUR
2	ESCALIER
5	PAROI
6	MUR
6b	PASSERELLE
7	GRILLAGE + MURET
8	PAROI
10	MUR
11	ESCALIER
12	MUR
13	PAROI + MUR
14	ENCORBELLEMENT
15	PAROI + MUR
16	MUR

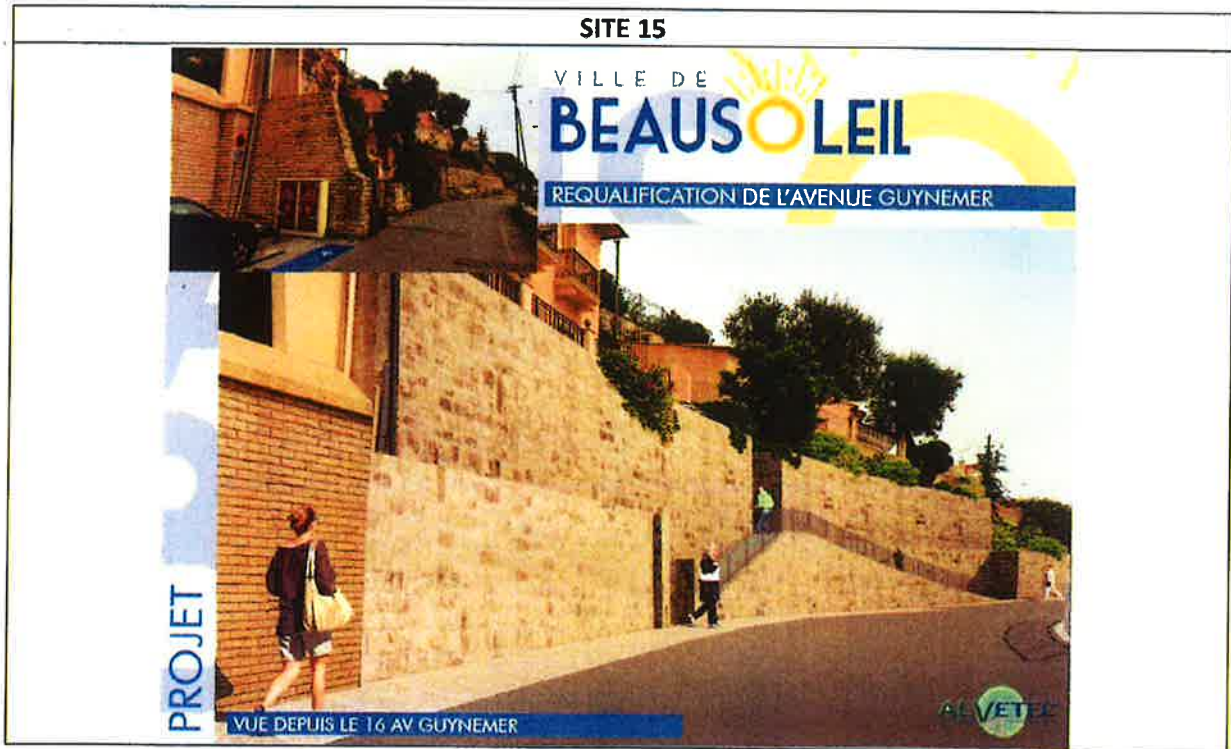
Ci-après les modélisations de certains ouvrages :



SITE 11







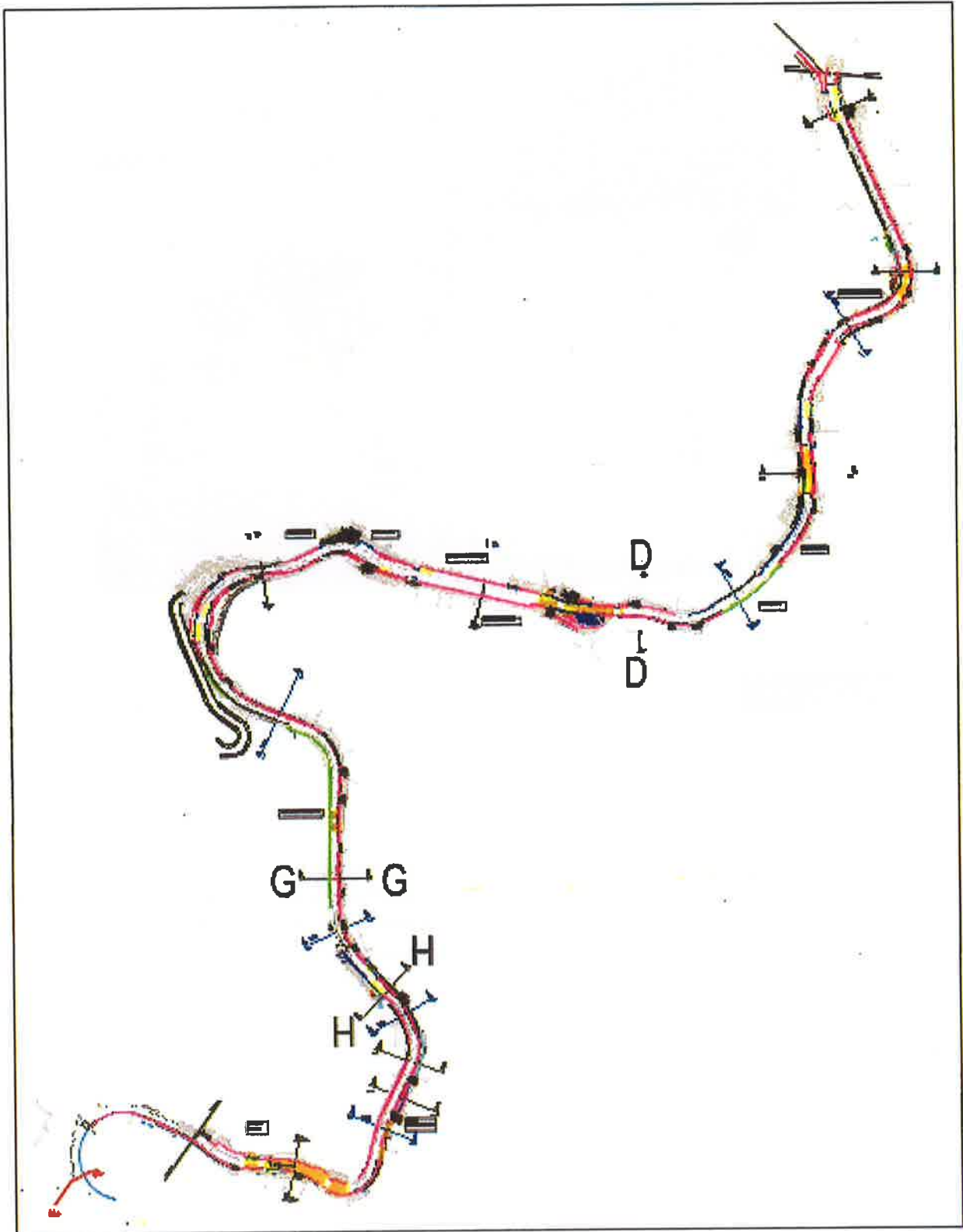
#### 4- VOIRIE

Le programme prévoit le calibrage suivant :

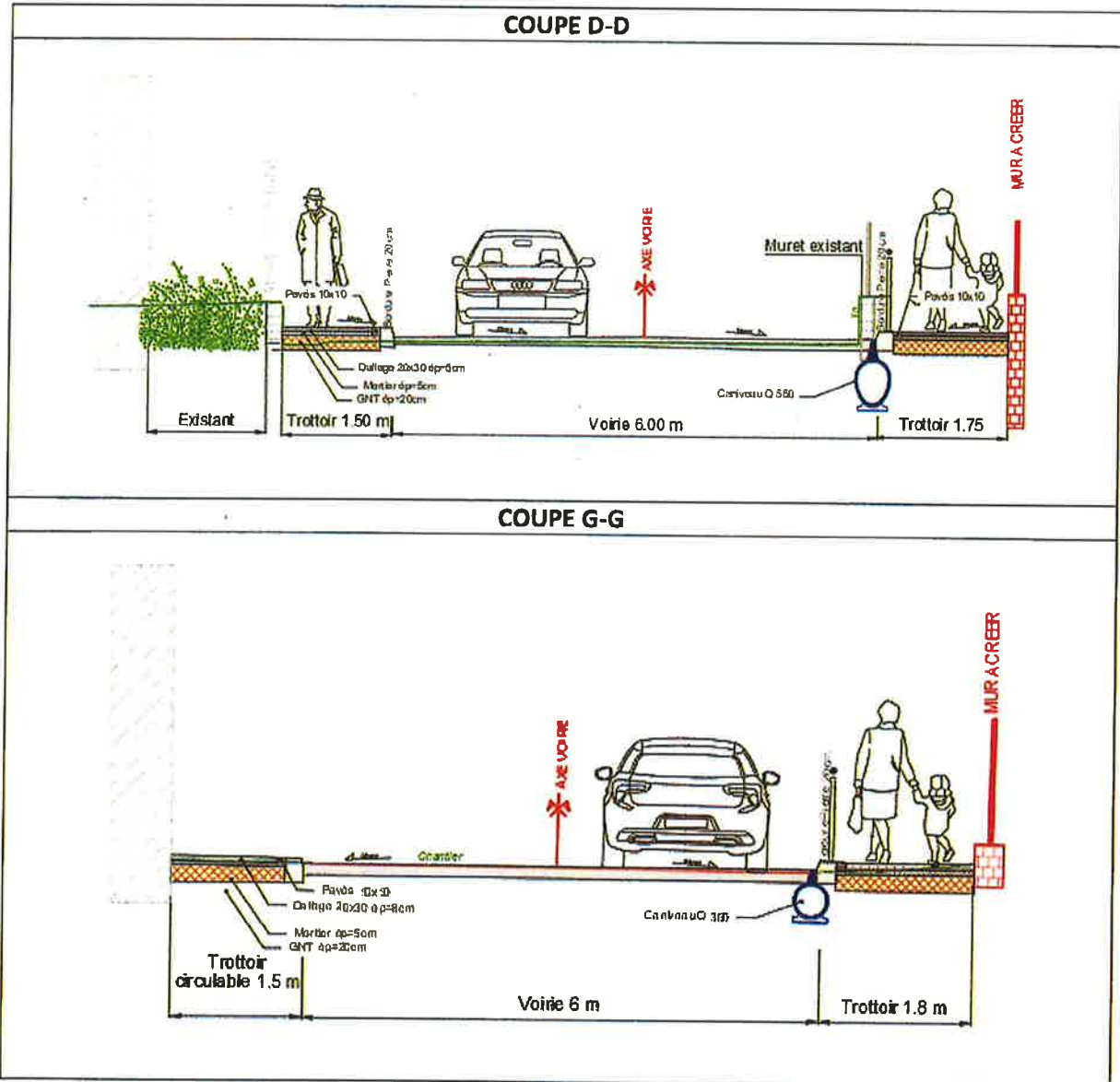
- Un trottoir au SUD de 1.50 m de gabarit libre minimum
- Une chaussée de 6.00 m (deux voies)

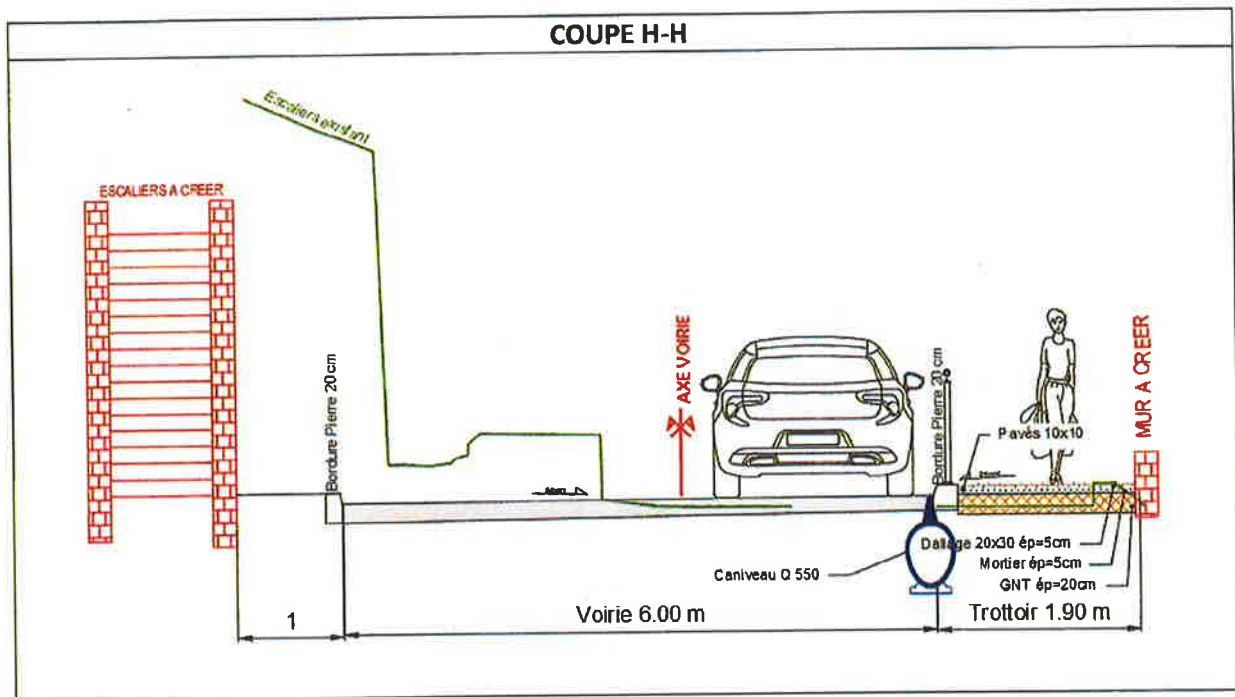
Les relevés topographiques et les visites sur le terrain ont pu démontrer que la largeur de la voirie actuelle variée entre 6.50 m et seulement 4.80 m, avec une moyenne à 5.30 m. Compte tenu des standards de calibrage de voirie, et le classement du boulevard en 2ème catégorie (route représentant bien le réseau d'aménagement du territoire, dont le rôle est primordial pour le développement de l'économie locale) il était nécessaire de porter la largeur minimale à 6.00 m – cette largeur étant portée à 6.50 m, voire 7.00 m pour accepter les girations des bus, les services de secours et les PL dans les courbes.

Ci-après quelques coupes de voirie :









Ce boulevard, ancien RD 51, est classé dans le REGLEMENT DEPARTEMENTAL DE VOIRIE en 2ème catégorie (routes représentant bien le réseau d'aménagement du territoire dont le rôle est primordial pour le développement de l'économie locale). Le trafic comptabilisé de PL / jour est de 300 ut. Nous pouvons donc le classé en TRAFIC T2

	51	150	151	300	301	750	751	2 000 PL/j
Trafic FAIBLE et MOYEN		T <sub>3</sub>		T <sub>2</sub>		T <sub>1</sub>		T <sub>0</sub>
	t <sub>7</sub>	t <sub>6</sub>	t <sub>5</sub>	t <sub>4</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>3</sub>		
	0	2'3	10'11	25'26	50'51	85'86	150 PL/jour	
								Trafic FORT et MOYEN

Les essais de déflexion, réalisés en 2022 tout au long du tracé, ont permis de déterminer la structure adaptée à ce trafic et la structure en place :

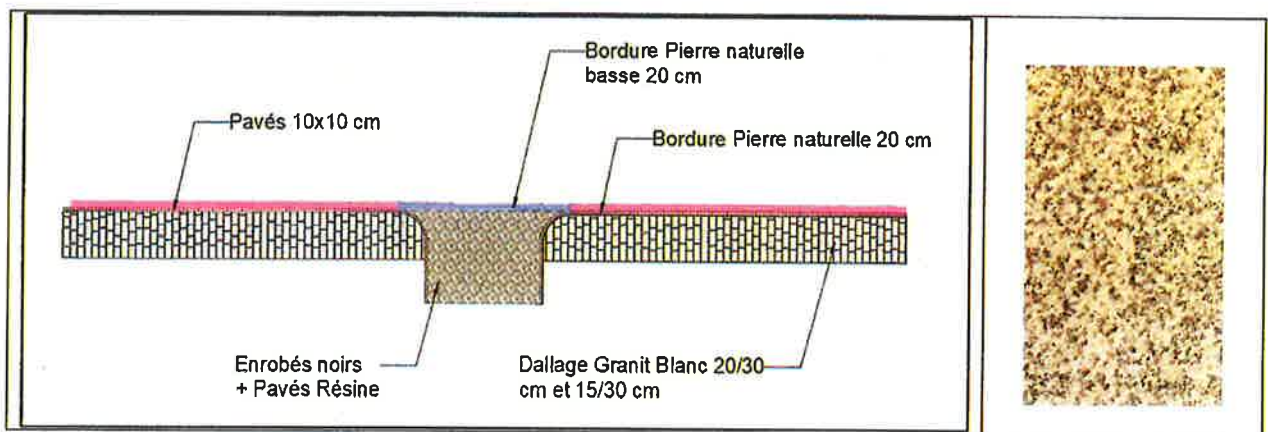
300 PL / jour pendant 20 ans, accroissement de 2 %  
PF2 + 12 cm GB4 + 7 cm BBSG3

La commune en 2023 a finalisé avec le département des Alpes Maritimes la rétrocession de cette voie dans le domaine public routier communal par délibération du Conseil Municipal du 30 novembre 2023 et délibération de la Commission Permanente du Conseil Départemental du 15 décembre 2023.

## 5- EQUIPEMENTS PARTICULIERS

### A. DALLAGE → GRANIT BLANC ARIZONA

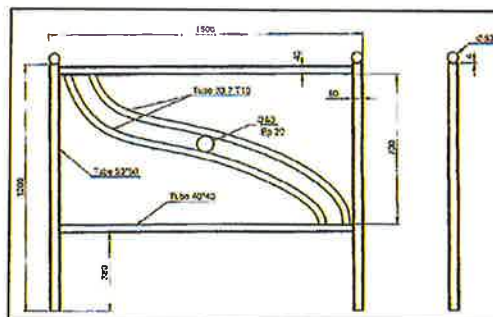
Pour apporter une réelle plus-value dans la réalisation de ce projet, la MAIRIE a souhaité utiliser des matériaux naturels pour la création des trottoirs



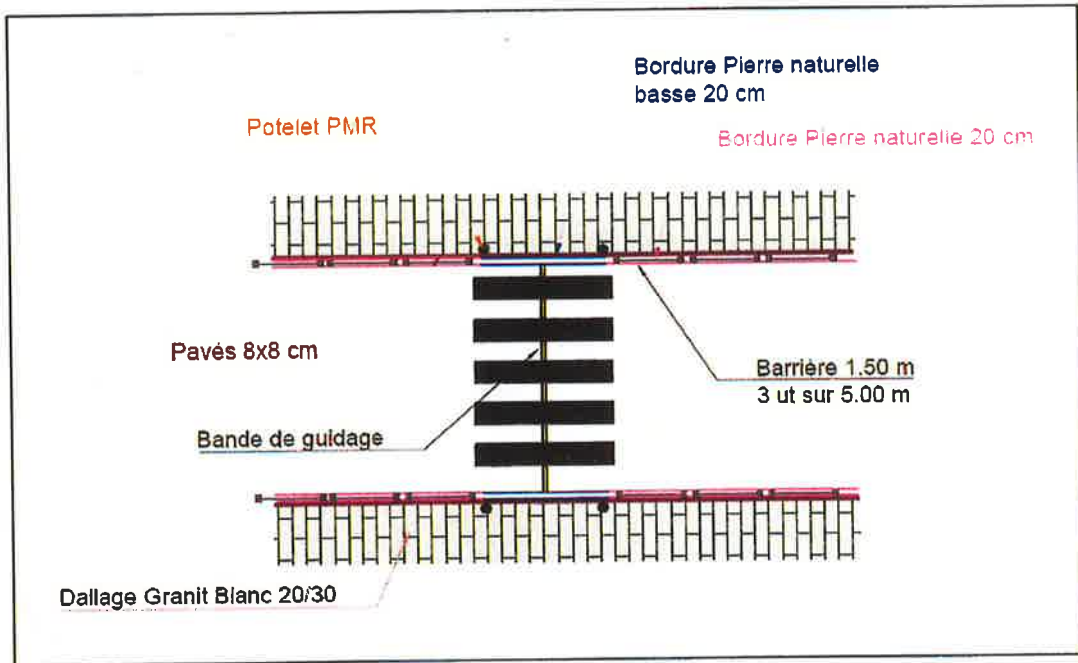
Leur position au SUD de la voie, permettra aux piétons de disposer d'un cheminement sécurisé et de profiter pleinement de la vue mer.

### B. GARDE-CORPS et POTELETS

Des garde-corps et des potelets seront installés tout le long du trottoir SUD, pour garantir la sécurité des piétons, créant ainsi une véritable balade.







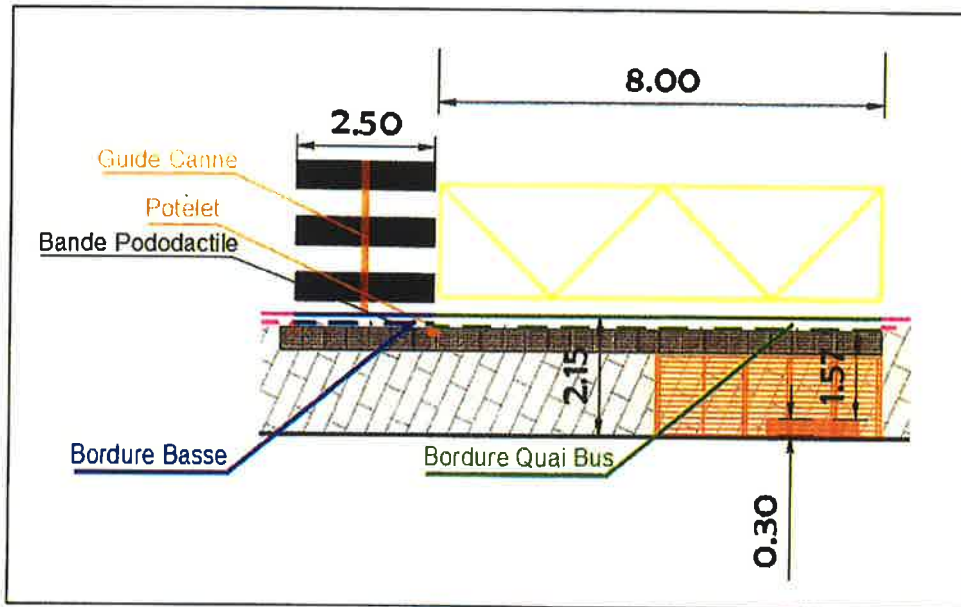
**C. ACCES PMR**

Le profil en long de la voie est proche des 5.00 % réglementaire.

De plus, plusieurs Ligne de BUS emprunte le BD GUYNEMER, pour desservir le centre-ville, mais également la PRINCIPAUTE DE MONACO.

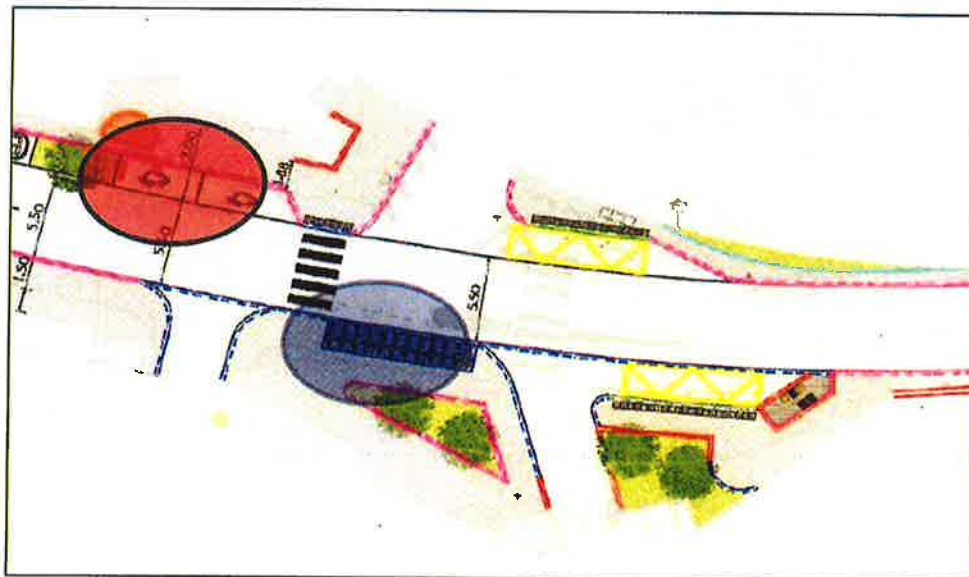


La mairie a donc souhaité équiper l'ensemble des arrêts de BUS, d'équipements PMR pour en faciliter l'accès.



**D. BORNES DE RECHARGES**

Dans la continuité du partenariat entre la MAIRIE DE BEAUSOLEIL et **MONABIKE**, des stations seront créées le long du parcours, comme également la mise en place de **BORNES DE RECHARGES VL (IRVE)**.



## 6- RESEAUX CONCESSIONNAIRES

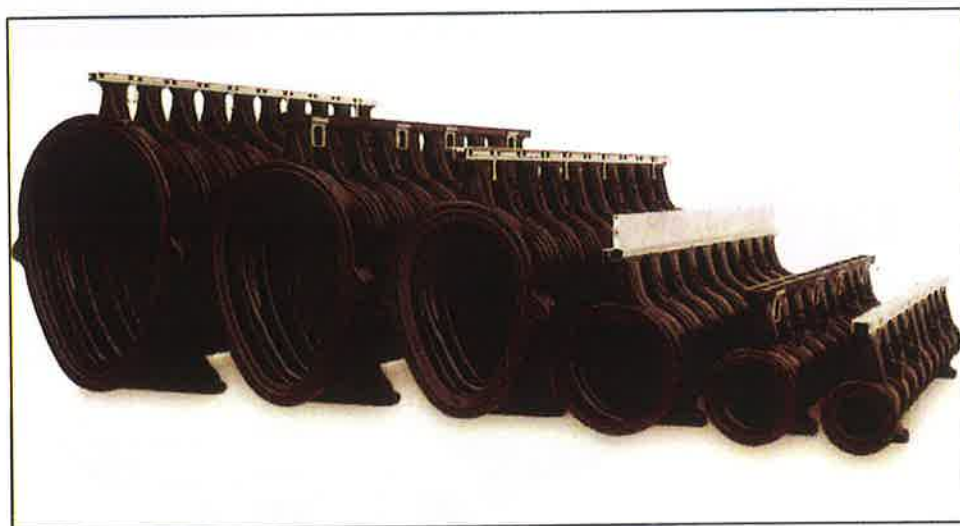
A ce jour, de nombreux réseaux concessionnaires sont encore apparents. La mairie a souhaité engager un programme d'enfouissement GLOBAL de tous ces réseaux, sur l'ensemble du tracé. Ce choix implique de créer de nombreux réseaux enterrés, mais également de prévoir de nouvelles multitubulaires pour accueillir les prochains réseaux tels que la FIBRE, la VIDEOSURVEILLANCE, ...

## 7- RESEAUX SEPARATIFS

A ce jour, le Bd GUYNEMER est équipé d'un réseau UNITAIRE. La Mairie a souhaité, approche confirmée par les services de la Principauté :

- Réhabiliter le réseau en place en RESEAU Eaux Usées
- Créer un nouveau réseau séparatif Eaux Pluviales.

Pour ce dernier, compte tenu de l'encombrement actuel du sous-sol et de la création de nouveaux réseaux divers, la solution de la mise en place d'un caniveau à fente a été adoptée. Ce choix technique a été complété par une recherche esthétique. Le choix final s'est porté sur la mise en place de caniveau QMAX – ACODRAIN :



Et des regards avaloirs TEMPOPLUS -de EJ :





<https://youtu.be/KkUO2Td9yOk>

